

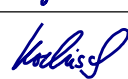


			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL		VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRÓLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH		ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE		OBEC: JEZERNICE, HRANICE, KLOKOČÍ
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) - železniční svršek		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST D.2.1.1	POŘ.Č. 12.2

KUBATURY CELKEM :

SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

Nové koleje:

- žsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R260), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“, dlouhé kolejnicové pasy **dl.75m** svařené do BK 2 130 m
- žsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R350HT), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“, dlouhé kolejnicové pasy **dl.120m** svařené do BK 4 640 m

Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji 6 770 m

Úprava bezстыkové koleje ve stávající koleji 450 m

Nové výhybkové pražce

Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 4 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,6m 4 ks

Odpočet pražců (za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)
- betonové pražce B91S - nové 4 ks

Směrová a výšková úprava koleje na betonových pražcích provedená strojně ASP
s dosypáním ŠL (0,1m³ na bm) – jeden pojezd ASP 80,0 m

Broušení kolejnic 60 E2 (délka koleje) 6 770,0 m

Nové šterkové lože 32/63mm: - celkem potřeba 18 275,0 m³

Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10,0 cm 50,0 m²

Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice x 2):

- tvar 60 E2 (svařování po 75m R260) 44 párů
- tvar 60 E2 (svařování po 120m 350 HT) 48 párů

LISy ve stávající koleji

- tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic 2 páry

Zajištění koleje:

Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na stožárech TV 126 ks
Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule) v základech TV 126 ks
Projekt zajištění prostorové polohy koleje 1 ks

Stará kolej (snesení + odvoz na montážní základnu) - celkem: 6 770,0 m
- z toho na betonových pražcích tv. 60E1 6 770,0 m

Odpady ze sneseného roštu:
šrot koleje 395 t

šrot drobné kolejivo	25 t
odpady betonové pražce	2 800 t
pryžové podložky	6,0 t
plastové izolátory	3,8 t

Staré šterkové lože - odtěžení celkem	17 550,0m ³
z tohoto objemu	
- znečištěný šterk z oblasti stání lokomotiv (nebezpečný odpad)	150,0 m ³
skládka nebezpečného odpadu	= 315 t
- odtěžení starého ŠL strojní čističkou, odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km	17 400,0 m ³
recyklace šterkového lože 17 400,0m ³ :	
- 20% odpad po pročištění (fr.0-22mm)	3 480,0 m ³
skládka ostatního odpadu	= 7 308,0 t
- 80% šterk k předrcení na šterkodrt' fr. 0/63mm do kce žel. spodku (SO 65-16-03)	13 920,0 m ³

Odpady – drobné betonové základy a šachty	35 t
--	------

Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m³ na bm) – 3.podbítí	6 770 m
---	----------------

Stavební postupy – provizorní stavy

Zřízení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.0:

▪ nové výhybky tv. 60 E2 1:11-300 na dřevěných pražcích	2 ks
▪ vložení a snesení už. výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích	2 x
▪ řezy pilou	40 ks
▪ odtěžení části stávajícího šterkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km	150,0 m ³
▪ nové šterkové lože 32/63mm	150,0 m ³
▪ nová kolej tv. 60 E2 (užité kolejnice 60 E2) na dřev. pražcích (nové)	45,0m
▪ vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích	45,0 m
▪ svary v koleji tv. 60 E2	24 ks
▪ svary ve výhybce tv. 60 E2	16 ks
▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m ³ /m)	450,0 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	185,0 m
▪ úprava bezстыkové koleje	200,0 m
▪ vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic	1 pár

Otočení provizorní odbočky Jezernice A – stavební postup č.OPI:

▪ nové výhybky tv. 60 E2 1:11-300 na dřevěných pražcích	2 ks
▪ vložení a snesení už. výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích	2 x
▪ řezy pilou	40 ks
▪ odtěžení části stávajícího šterkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km	230,0 m ³
▪ nové šterkové lože 32/63mm	230,0 m ³
▪ vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích - užité	45,0 m
▪ vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užité	76,0 m
▪ svary v koleji tv. 60 E2	32 ks
▪ svary ve výhybce tv. 60 E2	16 ks
▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m ³ /m)	95,0 m
▪ zřízení bezстыkové koleje	255,0 m

- | | |
|---|---------|
| ▪ úprava bezстыkové koleje | 200,0 m |
| ▪ vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic | 1 pár |

Otočení provizorní odbočky Jezernice B – stavební postup č.OPII:

- | | |
|--|----------------------|
| ▪ vložení a snesení už. výhybky tv. 60E2 1:11-300 na dřevěných pražcích (výhybky z předchozího SP č.OPI ze sousedního SO 65-17-01) | 2 x |
| ▪ výměna jazyků výhybky tv. 60E2 1:11-300 | 2 ks |
| ▪ vložení a snesení už. kolejnic 60 E2 do stávající výhybky | 4 x 10m |
| ▪ řezy pilou | 52 ks |
| ▪ odtěžení části stávajícího šterkové lože odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km | 230,0 m ³ |
| ▪ nové šterkové lože 32/63mm | 230,0 m ³ |
| ▪ vložení a snesení koleje 60 E2 na dřevěných pražcích - užití | 45,0 m |
| ▪ vložení a snesení koleje 60 E2 na betonových pražcích B91S - užití | 76,0 m |
| ▪ svary v koleji tv. 60 E2 | 32 ks |
| ▪ svary ve výhybce tv. 60 E2 | 20 ks |
| ▪ SVÚ stávající koleje na beton. pražcích s dosypáním ŠL (0,1m ³ /m) | 150,0 m |
| ▪ zřízení bezстыkové koleje | 255,0 m |
| ▪ úprava bezстыkové koleje | 200,0 m |
| ▪ vložení LISu - tvar 60 E2 s tepelně upravenými hlavami kolejnic | 1 pár |

Výstroj trati

Staničení trati:

- | | |
|---|--------------------|
| - železobetonový staničník | 14 ks |
| - výkop pro železobetonové staničníky | 1,9 m ³ |
| - tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení | 80 ks |
| - dolepení doměrek na tabulové staničníky | 80 ks |

Rychlostníky a předvěstníky:

- | | |
|---|--------------------|
| - návěst s jednou tabulkou na stožáru TV | 12 ks |
| - návěst se dvěma tabulkami na stožáru TV | 2 ks |
| - návěst s dvěma tabulkami na samostatném sloupku | 4 ks |
| o výkop pro základ | 0,8 m ³ |
| o betonový základ (Ø 0,45x1,0m) | 0,8 m ³ |
| o podsyp pod betonový základ tl. 0,1m | 0,1 m ³ |
| o ocelová stojka dl. 4,0m Ø 0,07m + osazení do základu + ochranný nátěr | 2 ks |

Ostatní návěsti:

- | | |
|--|------|
| - souhrnné řešení provizorních stavů po dobu výstavby (osazení rychlostníků, předvěstníky, začátek PJ, konec PJ) – R položka | 1 ks |
| - snesení stávající výstroje trati - R položka | 1 ks |

Odpady

- | | |
|--|-----|
| - betony ze základových patek, staničníků zajišťovací značek apod. | 6 t |
| - zemina - výkopy pro základy beton. staničníků, rychlostníků | 6 t |

V Olomouci, srpen 2022

Vypracoval: Ing. Ivo Korkisch

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré šterkové lože (včetně pražců)				Nové šterkové lože (včetně pražců)			
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³
	202,569500		5,0				8,3			
		30,500								
53	202,600000		10,0		5,0	152,0	14,2		7,1	216,6
		50,000	5,0				5,9			
54	202,650000		10,0		5,0	249,1	11,7		5,9	293,0
		50,000	5,0				5,8			
55	202,700000		10,0		5,0	249,1	11,5		5,8	287,5
		50,000	5,0				5,7			
56	202,750000		10,0		5,0	249,1	11,2		5,6	279,5
		50,000	5,0				5,5			
57	202,800000		11,3		5,7	283,5	12,1		6,0	302,4
		50,000	6,4				6,6			
58	202,850000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
59	202,900000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
60	202,950000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
61	203,000000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
62	203,050000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
63	203,100000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
64	203,150000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
65	203,200000		12,7		6,4	318,0	13,2		6,6	329,4
		50,000	6,4				6,6			
66	203,250000		11,2		5,6	280,9	11,6		5,8	290,3
		50,000	4,9				5,0			
67	203,300000		9,9		4,9	246,4	10,3		5,2	257,8
		50,000	5,0				5,3			
68	203,350000		10,3		5,1	257,1	10,7		5,4	268,7
		50,000	5,3				5,5			
69	203,400000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
70	203,450000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
71	203,500000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
72	203,550000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
73	203,600000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
74	203,650000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
75	203,700000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
76	203,750000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
77	203,800000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
78	203,850000		10,6		5,3	265,0	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,3				5,5			
79	203,900000		10,5		5,3	263,7	10,7		5,4	268,7
		50,000	5,2				5,3			
80	203,950000		10,4		5,2	261,0	10,3		5,2	257,8
		50,000	5,2				5,0			
81	204,000000		10,1		5,0	251,8	10,0		5,0	251,1
		50,000	4,9				5,0			
82	204,050000		11,3		5,7	283,5	12,6		6,3	314,5
		50,000	6,5				7,6			
83	204,100000		11,6		5,8	288,9	12,6		6,3	314,6
		50,000	5,1				5,0			
84	204,150000		10,2		5,1	254,4	10,0		5,0	251,1
		50,000	5,1				5,0			
85	204,200000		10,3		5,2	258,4	10,2		5,1	255,1
		50,000	5,2				5,2			
86	204,250000		10,5		5,2	262,4	10,6		5,3	264,6
		50,000	5,2				5,4			
87	204,300000		10,7		5,3	266,3	10,9		5,5	272,7
		50,000	5,4				5,5			
88	204,350000		10,8		5,4	270,3	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,4				5,5			
89	204,400000		10,9		5,4	271,6	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,5				5,5			
90	204,450000		11,0		5,5	275,6	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,6				5,5			
91	204,500000		11,1		5,6	278,2	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,6				5,5			
92	204,550000		11,1		5,5	276,9	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,5				5,5			
93	204,600000		11,0		5,5	275,6	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,5				5,5			
94	204,650000		11,0		5,5	275,6	11,0		5,5	275,4
		50,000	5,5				5,5			
95	204,700000		15,8		7,9	394,9	12,2		6,1	305,1
			10,3				6,7			

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré štěrkové lože (včetně pražců)				Nové štěrkové lože (včetně pražců)					
			m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³	m ²	Σ m ²	φ m ²	m ³		
		50,000			15,5	7,7	386,9			12,0	6,0	299,7
96		204,750000	5,2					5,3				
		50,000			10,4	5,2	259,7			10,6	5,3	264,6
97		204,800000	5,2					5,3				
		50,000			10,4	5,2	259,7			10,9	5,4	271,4
98		204,850000	5,2					5,6				
		50,000			10,6	5,3	265,0			11,2	5,6	280,8
99		204,900000	5,4					5,7				
		50,000			10,9	5,5	273,0			11,6	5,8	288,9
100		204,950000	5,5					5,9				
		50,000			11,0	5,5	275,6			11,8	5,9	294,3
101		205,000000	5,5					5,9				
		50,000			11,0	5,5	275,6			11,8	5,9	294,3
102		205,050000	5,5					5,9				
		50,000			11,0	5,5	275,6			11,8	5,9	294,3
103		205,100000	5,5					5,9				
		50,000			10,9	5,4	271,6			11,7	5,9	292,9
104		205,150000	5,4					5,8				
		50,000			10,5	5,3	263,7			11,4	5,7	286,2
105		205,200000	5,2					5,6				
		50,000			10,4	5,2	259,7			11,1	5,6	278,1
106		205,250000	5,2					5,5				
		50,000			10,3	5,1	257,0			10,9	5,5	272,7
107		205,300000	5,1					5,4				
		50,000			10,2	5,1	254,4			10,7	5,3	267,3
108		205,350000	5,1					5,3				
		50,000			10,2	5,1	254,4			10,7	5,4	268,6
109		205,400000	5,1					5,5				
		50,000			10,2	5,1	254,4			11,0	5,5	275,4
110		205,450000	5,1					5,6				
		50,000			10,3	5,1	257,1			11,1	5,6	278,1
111		205,500000	5,2					5,6				
		50,000			10,5	5,2	262,3			11,1	5,6	278,1
112		205,550000	5,3					5,6				
		50,000			10,6	5,3	265,0			11,1	5,6	278,1
113		205,600000	5,3					5,6				
		50,000			10,6	5,3	265,0			11,1	5,6	278,1
114		205,650000	5,3					5,6				
		50,000			10,6	5,3	265,0			11,0	5,5	274,1
115		205,700000	5,3					5,4				
		50,000			10,3	5,2	258,4			10,6	5,3	264,6
116		205,750000	5,0					5,2				
		50,000			10,1	5,0	251,7			10,3	5,1	256,5
117		205,800000	5,0					5,1				
		50,000			10,1	5,0	251,8			10,2	5,1	253,8
118		205,850000	5,0					5,1				
		50,000			10,1	5,0	251,7			10,2	5,1	253,8
119		205,900000	5,0					5,1				
		50,000			10,1	5,0	251,8			10,2	5,1	253,8
120		205,950000	5,0					5,1				
Celkem		2 780	18 536				19 140					